

The West India Quay Footbridge Londýn Docklands, Velká Británie



Informace o projektu
Specifikovaný nátěrový systém: International
Trh: Mosty
Konstrukce: Nosná ocelová konstrukce
Natřená plocha 200 tun oceli
Rok 1996
System
Interzinc
Intergard
Intercure
Interthane

Most, který vypadá jako pestře zbarvený hmyz chodící po vodě – tak zněla výzva architektů k pontovému stylu stavby, která se v roce 1996 zkompletovala v Londýnském Docklands. Pro kompletní koncept hmyzu nebyl důležitý pouze navržený plovoucí delikátní design, ale také konečné nátěry. Společnost International, která má zkušenosti v provádění řešení takto náročných problémů se v obchodě s ocelovou entomologií doslova našla. Oblastní prodejní manažer Malcom Page pracoval se staviteli mostů na dodávce barevných odstínů tak, aby specifikace byla přesná a aby bylo úspěšně docíleno efektu hmyzu. Pro dokreslení linie vody byla za klíčovou barvu zvolena lípově zelená. Po několika pokusech se technickému týmu vedenému Davidem Storeyem ve Fellingingu podařilo splnit požadavek na vibrující magický značkovač či osvětlující efekt. Výsledky tohoto díla jsou nejlépe viditelné v noci, kdy most vytváří dramatický efekt – v nerezovém zábradlí je zabudováno osvětlení „paluby“ mostu, což spolu s dráhovými světly, které mění svou barvu podle intenzity přecházení chodců, dotváří kvalitní plovoucí efekt. Most v Západním Indickém přístavu spojuje Canary Wharf se skladišti z 19. Století ve Východním přístavu. Hlavními výrobci tohoto projektu a tedy i autory této fascinující práce jsou Littlehampton Welding a Sussex. Stavební inženýr YRM ANTONY HUNT Peter Shepherd přiznává: „Pouze společnost International byla schopna zkompletovat všechny požadované barvy.“ Výrobky tedy vyhověly podmínkám životního prostředí a 20ti letým požadavkům na ochranu ocelové konstrukce. Tento most byl v roce 1997 oceněn cenou Britského Ocelového Designu, a získal také další ocenění: Financial Times Award Commendation - 1997, Civic Trust Award Winning Buildings – 1998.

