

ROPNÁ PLOŠINA THUNDER HORSE Doposud největší pobřežní projekt

V roce 2000 se společnost British Petroleum pustila do realizace doposud největšího pobřežního projektu v Mexickém zálivu. Současně tak stanovila nové hranice v komplexním procesu výběru materiálu a dodavatelů vybavení.



Projekt, jehož realizace trvala 6 let, vyžadoval, aby byly ve třech zemích světa současně zkonstruovány tři gigantické plošiny, které by byly v konečné fázi smontovány na pobřeží Mexického zálivu a staly se tak největším objektem, který kdy byl v této oblasti uveden do provozu.

Stavba ropných plošin Mad Dog a Holstein trvala dva roky. Každá z nich vážila 30 000 tun. Naproti tomu imponující Thunder horse se svými 75 000 tunami a rozpětím 14 km od jednoho kotvení k druhému byl spolu s 60 000 tunovou ropnou plošinou Atlantis vztyčen za 1 rok.

Výběrové řízení na tým skládající se z inženýrů z celého světa, na dodavatele zařízení a na dlouhou řadu dalších subdodavatelů bylo stejně nekompromisní a pečlivé jako stavba projektu jako takového. Mnohé komerční subjekty byly vybrány na základě veřejné soutěže, kterou vypsala společnost British Petroleum. O výhercích soutěže na dodavatele pro Thunder Horse bylo však rozhodnuto až po roce pečlivého výběru.

S projektem takového rozměru bylo jasné, že při rozhodování o konečných dodavatelích společnost British Petroleum hledala víc, než jen atraktivní ceny. Bylo potřeba nalézt nová, inovativní řešení a podělit se o celosvětové zkušenosti, aby bylo možné stanovit a kontrolovat náklady, časový plán, kvalitu a bezpečnost práce v průběhu stavebního procesu. Dalším požadavkem bylo spojení geografických, legislativních a kulturních aspektů napříč celým světem.

Když v **International Protective Coatings** získali zakázku na 1,1 milionu litrů antikoročních a protipožárních nátěrů na tento projekt, bylo to hlavně z důvodu široké škály referencí, kterými společnost **International Paint Ltd.** disponuje, navrhovaným technickým řešením a odbornému dohledu přímo na místě stavby.



v Koreji. Vysoké nároky společnosti British Petroleum byly do posledního bodu splněny.

Velmi důležitá se ukázala být také schopnost stanovit a kontrolovat náklady, ačkoliv podíl antikoroční ochrany na financích potřebných pro realizaci projektu takového měřítka jako Thunder Horse je malý. I přesto však může ovlivnit jak krátkodobou, tak dlouhodobou ziskovost projektu. Například pobřežní plošina typu Mad Dog může ročně vydělat 10 milionů amerických dolarů. Je tedy naprosto nevyhnutelné dodržet během stavebních prací veškeré termíny, protože jakákoliv odchylka se může v budoucnu projevit na ziskovosti celého projektu.

Společnost **International Paint Ltd.** zaručuje v případě jakýchkoliv odchylek od plánovaného provedení nebo od specifikace podporu týmu svých odborníků na celém světě. Uvážíme-li, že by se vyskytl problém s nátěrem v době, kdy už stavba stojí na místě svého určení, náklady na jeho opravu by byly 10 až 15krát vyšší z důvodu omezení provozu a tím pádem i finančních ztrát na zisku.

Nátěrové hmoty **International Protective Coatings** splnily nejen veškerá očekávání společnosti British Petroleum, ale také zadanou specifikaci a požadavek na ohleduplnost vůči životnímu prostředí. V British Petroleum tak mohli snáze dosáhnout vytyčených cílů a současně využívat obrovské výhody, kterou představovala možnost jednat pouze s jedním dodavatelem nátěrových hmot kdekoli na světě.



Technické inovace už nejsou pro společnosti podílející se na realizaci projektů dostačující. Firmy hledají takového dodavatele nátěrových hmot, který jim poskytne nejen technickou, ale také komerční podporu. V případě společnosti British Petroleum to znamenalo zajištění technického servisu přímo na místě stavby a současně také podporu projektu za využití nejnovějších informačních technologií.



Zaměstnanecký tým společnosti **International Paint Ltd.**, který se pro tento projekt okamžitě nadchnul, spolupracoval s více než 1 500 subdodavateli. Byly organizovány semináře, jejichž hlavním tématem bylo zajištění správného postupu při aplikaci nátěrů na Thunder Horse a nemalá pozornost byla věnována také bezpečnosti práce. Díky podpoře informačních technologií se stal extranet společnosti International Paint Ltd. a British Petroleum klíčovou funkcí pro veškerou komunikaci, objednávky nátěrových hmot a účetní zprávy. Velmi důležitý byl také fakt, že byly stránky extranetu přeloženy do jazyka všech zemí, ve kterých probíhaly konstruktérské práce, výroba zařízení a nákup nátěrových hmot. Projektoví manažeři International Protective Coatings dokázali, jak moc jim záleží na tom, aby byla jejich komunikace

zkoordinována také s dodavateli zařízení, managementem společnosti British Petroleum a celosvětovým týmem konstruktérů.

Schopnost zajistit globálně distribuci nátěrových hmot spolu s podporou informačních technologií je jedním z klíčových prvků pro úspěšný management antikorozi ochrany v rámci projektů, které se realizují celosvětově.

Ceny budou vždy jedním z nejdůležitějších faktorů, které ovlivňují výběr dodavatele nátěrových hmot. Investoři však stále více zjišťují, že podstatná je také schopnost dodavatele účastnit se sestavování a kontroly nákladů. V **International Protective Coatings** už po několikáté dokázali, že zvládnou nejen dodávku svých produktů na jakékoliv místo ve světě, ale jsou také schopni nabídnout řešení pro široké spektrum situací, a to tak, aby podpořili záměr investorů na celém světě, a hlavně aby umožnili dokončení projektu v plánovaném čase a stanoveném rozpočtu.



Fakta a zajímavosti o plošině THUNDER HORSE:

- největší poloponorná ropná plošina v Mexickém zálivu
- náklady na realizaci projektu se pohybovaly okolo 1 miliardy USD
- životnost plošiny se odhaduje na 25 let při produkci 1 miliardy barelů ropy
- majiteli jsou společnosti British Petroleum (75 %) a ExxonMobil (25 %), provozovatelem je pouze British Petroleum
- trup plošiny byl zkonstruován v Jižní Koreji, v r. 2004 byl transportován do Texasu, odkud jej loď Blue Merlin převezla na místo určení – Mississippi Canyon Block v Mexickém zálivu.
- v r. 2005 byla plošina evakuována z důvodu blížícího se hurikánu Dennis, ten plošinu nijak výrazně neponičil, avšak z důvodu špatně utěsněného potrubí se voda dostala dovnitř konstrukce, čímž se plošina zčásti potopila. Na základě této události došlo k prudkému nárůstu cen ropy z důvodu spekulací ohledně jejího budoucího nedostatku. O šest týdnů později udeřil hurikán Katrina. Ten však plošina přečkala bez poškození.

