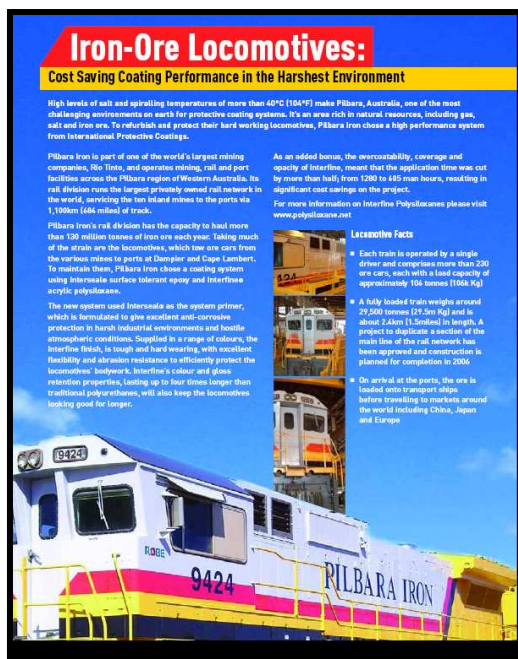


LOKOMOTIVY PILBARA

Náklady šetřící nátěrové systémy pro nejděsnější prostředí



Vysoká koncentrace soli a spirálovitě rostoucí teplota na více než 40°C dělá z Pilbary v Austrálii jedno z nejpodněnějších prostředí na světě, co se týče ochranných nátěrových systémů. Pilbara je oblast bohatá na přirozené zdroje plynu, soli a železné rudy. Aby opravili a chránili své lokomotivy, které jsou v provozu ve velmi agresivním korozním prostředí, zvolili lidé z Pilbara Iron vysoce kvalitní nátěrový systém od **International Protective Coatings**.

Pilbara Iron je součástí jedné ze světově největších uhelných společností jménem Rio Tinto a zajišťuje uhlé, železniční a přístavní služby skrze celý region Pilbara v západní Austrálii, jež představuje největší soukromou železniční síť na světě. Ta spojuje

10 vnitrozemských uhelných dolů s přístavy prostřednictvím 1 100 km dlouhé tratě.

Divize Pilbara Iron Rail má kapacitu 130 milionů přepravených tun železné rudy ročně. Největší vypětí na sebe berou právě lokomotivy, které táhnou náklad s železnou rudou z různých uhelných dolů do přístavů Dampier a Cape Lambert. Z důvodu jejich údržby si Pilbara Iron vybrala nátěrový systém složený z odolného epoxidu s názvem **Interseal®** a polysiloxanu **Interfine®**.

V novém nátěrovém systému byl použit Interseal® jako základní nátěr, který je navržen tak, aby poskytoval excelentní antikorozní ochrannou vrstvu v drsném průmyslovém prostředí a v nepříznivých atmosférických podmínkách. Vrchní nátěr Interfine® disponuje širokou škálou barev a po zaschnutí je tvrdý a odolný, s výbornou flexibilitou a rezistencí vůči abrazi. Dokáže tedy efektivně ochránit tělo lokomotivy. Retenční vlastnosti barvy a lesku produktu Interfine®, které vydrží čtyřikrát déle než běžné polyuretany, také zajistí dobrý vzhled lokomotiv na dlouhou dobu.



Jako bonus je díky přetíratelnosti, vydatnosti a kryvosti produktu Interfine® dosaženo zkrácení času aplikace na polovinu: z 1280 na 605 hodin, což ve výsledku znamená podstatnou úsporu nákladů.

Pro více informací o produktu Interfine® a o polysiloxanech prosím navštivte: www.polysiloxane.net



Fakta a zajímavosti:

- Každý vlak je řízen jedním strojvedoucím a táhne více než 230 vagónů s železnou rudou. Kapacita každého vagónu je přibližně 106 tun.
- Plně naložený vlak váží okolo 29 500 tun a je 2,4 km dlouhý. V r. 2006 se rozeběhl projekt, na jehož základě měla být přidána ještě jedna železnice vedoucí podél té původní.
- Po příjezdu do přístavu je železná ruda přeložena na nákladní lodě a putuje dále na trhy do celého světa, např. do Číny, Japonska a Evropy.



International Paint Ltd., Surface č. 5/2006