

LONDON EYE

London Eye je největší vyhlídkové kolo na světě. Je umístěno na jižním břehu řeky Temže, naproti Big Ben a budově Parlamentu. Díky této lokalitě poskytuje výhled na celý Londýn. Jedná se o nejpopulárnější novodobou turistickou atrakci, kterou navštíví přibližně 4 miliony turistů ročně.



Gigantické kolo bylo původně plánováno jako dočasný projekt ku příležitosti oslav tisíciletí, stejně jako tomu bylo kdysi v případě Eiffelovy věže, která byla vztyčena pouze jako dočasná konstrukce při oslavách přelomu století. London Eye se nakonec, stejně jako Eiffelova věž, stalo mezi lidmi natolik populární, že se jeho majitelé rozhodli zažádat o povolení, aby se London Eye stalo trvalou součástí londýnského panoramatu.

V okamžiku, kdy bylo jasné, že London Eye zůstává stálou turistickou atrakcí, bylo třeba zdokonalit dosavadní nátěrový systém, aby bylo docíleno lesku, barevné stálosti a integrity pokud možno na co nejdelší dobu.

Bylo nutné provést úpravy na celé konstrukci, tj. následujících segmentů:

- Základový pilíř, jeho dvě hřbetnice a antikolizní trámy
- Celkovou strukturu kola jako takového včetně středové osy a konstrukce hřídele
- Podstavec ve tvaru písmene A o výšce 80 metrů
- Nástupní a výstupní rampy včetně zábradlí a madel, břehové pilíře a dva omezovače.

Celková plocha oceli, která byla opatřena antikoročním nátěrem, je přibližně 13 000 m² nad vodní hladinou a 2 000 m² pod vodou.

V International Protective Coatings celou situaci pečlivě zmapovali a přišli s plánem, jak ovlivnit celkové požadavky na údržbu projektu. Dokument s názvem

Interplan® obsahoval podrobnou inspekční zprávu včetně fotografické přílohy a kompletní specifikaci. Tato dokumentace byla povinně používána v průběhu realizace celého projektu.

Nátěrové hmoty značky International Protective Coatings byly použity na základě své schopnosti nabídnout takový systém, který by zajišťoval nejen korozní ochranu s prodlouženou dobou životnosti, ale také výjimečný estetický dojem.

Nátěrový systém navržený pro projekt London Eye:

Konstrukce nad vodní hladinou:

- základní vrstva: **Interplus 256** (epoxid s nízkým obsahem VOC tolerantní k přípravě povrchu)
- mezivrstva: **Interseal 670 HS** (epoxid s vysokým obsahem sušiny, nízkou hodnotou VOC, tolerantní k přípravě povrchu)
- vrchní nátěr: **Interfine 979** (akrylový polysiloxan s nízkým obsahem VOC)

Akrylový polysiloxan si ponechává svůj bezchybný estetický vzhled po dobu třikrát až čtyřikrát delší než je tomu u klasických polyuretanů. Kromě toho také výrazně prodlužuje životnost systému a skvěle redukuje potřeby budoucích oprav a údržby. Oblíbená atrakce pro veřejnost tudíž nemusí mít obavy z přerušení provozu.

Pro více informací o polysiloxanech prosím navštivte stránku: www.polysiloxane.net

Konstrukce pod vodní hladinou:

Interzone 954 (epoxid s vysokým obsahem sušiny, nízkou hodnotou VOC a schopností vytvrzení i pod vodní hladinou).



Natěračské práce probíhaly ve dvou fázích – jeden tým pracoval ve dne a druhý v noci po „zavíracích hodinách“ London Eye. Natěrači byli lidé se zkušenostmi s prací ve výškách, navíc byli speciálně proškoleni. Díky tomu bylo možné natírat i v době, kdy bylo London Eye v plném provozu, bez toho, že by došlo k jakémukoliv výraznějšímu omezení.

Instalace London Eye na místo jeho určení byla zajímavou výzvou a zahrnovala nejrůznější metody: systém lan, zvedáky Cherrypickers,





72 m vysoký jeřáb Bronto Skylift, mechanická ramena, která byla přimontována na oba omezovače, složitý systém lešení, které bylo umístěno pod London Eye a které muselo vzdorovat přílivovým vlnám Temže, ponton Unifloat, několikero lodí a pomocných člunů aj.

Kromě obvyklých rizik, která s sebou přinášejí výškové práce, představoval pro projekt Londn Eye mimořádnou výzvu také fakt, že se celá akce uskutečnila v jedné z nejrůznějších londýnských lokalit. Zaměstnanci subdodavatelských firem tak nakonec zodpovídali nejen nejrůznější otázky proudících davů turistů ohledně projektu London Eye a dalších turistických atrakcí v okolí, ale během své práce také radili lidem, kudy se vydat, aby se dostali k jakémukoliv zvolenému bodu v hlavním městě Velké Británie.



International Paint Ltd., Surface č. 2/2004