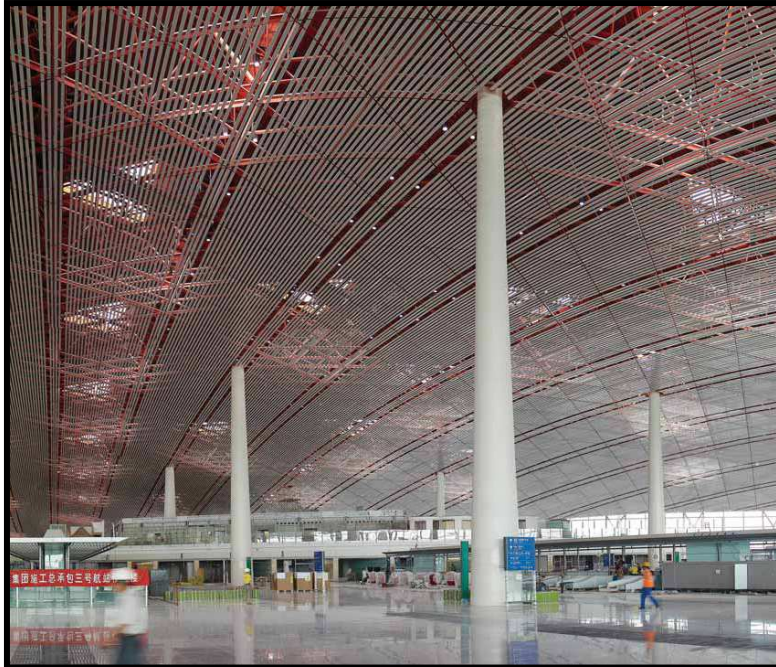


## LETIŠTĚ V PEKINGU SE STÁVÁ JEDNÍM Z TOP 10 LETIŠŤ NA SVĚTĚ



Nejen samotný Peking, ale také jeho mezinárodní letiště se připravuje na Olympijské hry 2008. Nová budova Terminálu 3 uvítá v hlavním městě Číny na 90 milionů cestujících. S ohledem na dlouhou řadu referencí v oblasti ochrany ocelových konstrukcí letišť byly jako nejvhodnější nátěry vybrány hmoty společnosti International Protective Coatings. Doslova mamutí projekt pekingského letiště vyžadoval antikorozi ochranu pro 50 000 tun oceli.

Se vstupem Číny do Světové obchodní organizace (WTO)

a s pořádáním Olympijských her bylo potřeba na mezinárodním letišti v Pekingu vybudovat novou letištní dráhu a s ní sousedící terminál, aby bylo možné odbavit vzrůstající počet cestujících a letadel v hlavním městě.

Architekti společnosti Foster and Partners a společnost Arup vyhráli zakázku v listopadu 2003, přičemž termín dokončení návrhu byl stanoven na prosinec 2007. Bylo tedy dost času na to, aby byl vytvořen kompletní projekt a budova byla dokončena před začátkem Olympijských her. Na druhou stranu se však jedná o největší a nejrychleji realizovaný samostatný projekt, který byl kdy postaven.

Vzhledem k tomu, že letiště je současně také vstupní branou do země, bylo nezbytně nutné, aby design terminálu dával letišti unikátní vzhled, avšak současně odrážel tradiční čínskou kulturu. Nový terminál je umístěn mezi stávající východní přistávací dráhou a nově vybudovanou třetí přistávací dráhou. Celková plocha, kterou terminál pokrývá je více než půl milionu metrů čtverečních, přičemž šířka střechy je téměř 800 metrů.





Plocha střechy je opticky roztříštěna vypouklými trojúhelníky, aby připomínala kůži dračích zad. Současně se tato struktura chová jako okenní průzory, čímž může dovnitř budovy pronikat dostatečné množství denního světla. Po setmění je skrze střechu vidět zář žlutých, oranžových a červených světél, která dávají vyniknout siluete terminálu.

Společnost International Protective Coatings, která disponuje dlouhým listem referencí v oblasti letecké dopravy, zajistila pro tento projekt dodávku antikoročních nátěrových hmot, a to pro vnější ocelovou konstrukci, obruby střechy a ocelové sloupy.

Jako nátěrový systém byl použit **Interzinc 52** coby základní nátěr v tloušťce 75 mikronů, **Intergard 475HS** v tloušťce 125 mikronů a **Interfine 878** v tloušťce 50 mikronů. Základní nátěr Interzinc 52 zaručil perfektní ochranu proti galvanické korozi díky metalické zinkové pigmentaci. Celkový objem nátěrových hmot značky International Protective Coatings, který byl dodán pro tento projekt, činí přibližně 75 000 litrů.

Vzhledem k tomu, že byla pro střechu vybrána tradiční čínská barva – červená – bylo nezbytně nutné, aby její vzhled zůstal nepozměněn po dlouhou dobu. Davis Langdon Shcumann Smith tedy doporučil architektům společnosti Foster and Partners, aby se obrátili na **International Protective**



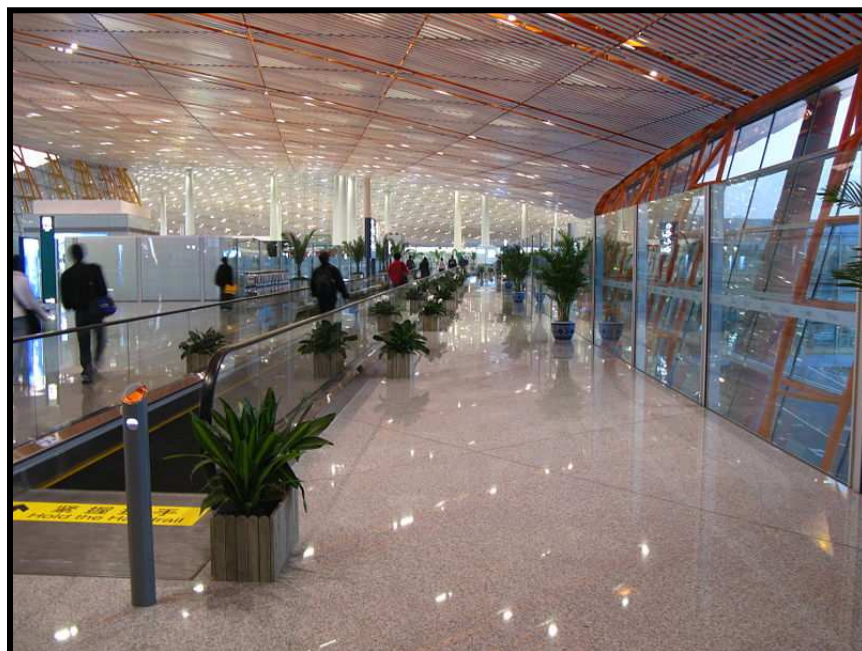
**Coatings**, kde jako vrchní nátěr, který by splňoval požadavky na stálost barvy a odstínu, navrhli akrylový polysiloxan. Pro projekt bylo dodáno 35 000 litrů produktu **Interfine 878**. Tato hmota s anorganickou vazbou, výbornou antikorozní ochranou, stálou barvou a leskem je navržena jako finální vrstva specifikovaného nátěrového systému. Akrylový polysiloxan Interfine neobsahuje volné izokyanáty a může

být aplikován i mimo místo stavby, čímž odpadají vysoké náklady na tradiční, na stavbě aplikovaný systém (často v kombinaci s polyuretanem).

Technologie produktu Interfine 878 je schopna zabránit některým negativním vlivům (např. slunečnímu záření) v působení na stálost barvy a lesku.

Společnost International Protective Coatings se podílí také na dalších projektech Olympijských her roku 2008 pořádaných v Pekingu:

- Olympijské plavecké centrum v Pekingu
- Olympijské konferenční centrum v Pekingu
- Námořní centrum Qingdao
- Olympijský krytý stadion v Pekingu



International Paint Ltd., Surface č. 5/2006