

WEBB BRIDGE DALŠÍ DRAHOKAM V KORUNĚ NÁDHERNÉ MELBOURNE



Jako součást rekonstrukce melbournských doků byl zastaralý a nepoužívaný železniční most Webb Dock Rail Bridge přestavěn na most pro pěší. Stal se tak jednou ze zdejších zajímavostí, které dávají této oblasti její nezaměnitelný ráz.

Z Melbourne se velmi rychle stává jedno z nejmodernějších velkoměst na světě. Vysoká míra urbanizace, pronikání moderních prvků do historické viktoriánské architektury a značné investice, to vše přispívá k tomu, že městské čtvrtě Melbourne a její doky pozvolna mění svou tvář. Tyto investice se již v pozitivním slova smyslu dotkly pevniny, vznikly zde rezidenční oblasti, pracoviště a moderní společenská zařízení.

Webb Dock Rail Bridge je situován v městské čtvrti jménem Yarra Edge, která se nachází v oblasti přestavovaných doků. Po desíti letech provozu byl r. 1996 most uzavřen. Návrh na opravu, která by most vrátila zpět do života, byl vytvořen ve spolupráci mezi architekty společnosti Denton Corker Marshall a umělcem, panem Robertem Owenem.

„Most potřeboval nátěrový systém, který by byl vhodný pro zamýšlené použití v říčním prostředí a současně musel odpovídat vizionářské estetice celé stavby. Zvolili jsme International Protective Coatings, protože se jedná o světovou značku s osvědčenými referencemi v oblasti povrchové ochrany vysoce ceněné infrastruktury a mostů. Jejich profesionální technická podpora

zajistila, že produkty a jejich aplikace splnily vysoké standardy tohoto projektu.“ (John Whitehead, manager společnosti Geelong Fabrications).

S ohledem na komplexní a výrazný, spleťový design mostu bylo nezbytně nutné, aby ochranný systém bral v potaz jak vliv okolního prostředí, tak estetické vlastnosti této unikátní konstrukce.

John Whitehead, manažer společnosti Geelong Fabrications, která se stala hlavním výrobcem a aplikátorem tohoto projektu, byl zapojen do výběru vhodné povrchové ochrany.

System byl založen na produktové řadě základních nátěrů s názvem **Interzinc®** společnosti **International Protective Coatings**. Právě tyto hmoty poskytují ideální galvanickou ochranu pro mezivrstvu v podobě **Intercure 420**, což je epoxid obsahující železitou slídu, disponuje vysokým obsahem sušiny, avšak nízkým obsahem uhlíku. Při nízkých teplotách Intercure 420 rychle vytvrzuje a díky jeho rychlé přetíratelnosti se zkracuje čas nutný pro aplikaci vrchního nátěru, pro nějž byl zvolen produkt jménem **Interthane 990**. Stejně jako základní nátěr a mezivrstva, také Interthane 990 je součástí světové rozšířené produktové řady International Protective Coatings, což znamená, že specifikátoři si mohou být jisti stejnou kvalitou bez ohledu na místo původu zboží.

V původní specifikaci pro most Webb Dock Bridge byl stanoven požadavek, aby vrchní nátěr mostu vypadal jako galvanizovaná ocel. Byla nabídnuta široká škála metalických odstínů tak, aby byl architekt společnosti Denton Corker Marshall za použití produktu Interthane 990 schopen dosáhnout požadovaného odstínu.

V průběhu šesti měsíců, během kterých se projekt realizoval, byl povrch nové oceli otryskán na stupeň Sa2 ½ a nátěry byly aplikovány mimo samotné místo realizace. Během odlivu byly za použití říčních člunů jednotlivé již smontované části umně dosazeny na nosníky.



Nový most Webb Bridge, doplněný o netradiční osvětlení, se napíná a točí v délce 110 metrů nad řekou Yarra river, spojuje jižní břeh s nábřežím Riverside Quay a je jednou z charakteristických zajímavostí Melbourne ve dne i v noci.