

TĚŽNÍ VĚŽ DOLU PETR BEZRUČ



Důl Petr Bezruč (do roku 1946 Důl Terezie) je jedním z nečinných dolů, které se nacházejí ve Slezské Ostravě. Těžba zde byla ukončena v roce 1992 a areál dolu je nyní ve správě státního podniku DIAMO, odštěpný závod ODRA, jež kromě Dolu Petra Bezruče pečuje také o další industriální památkové objekty v tomto kraji. Průzkum důlního pole dnešního dolu Petr Bezruč byl zahájen v roce 1838 těžářstvem J. Gross a spol. Samotná výstavba dolu byla provedena v roce 1842 a důl dostal název Terezie. V roce 1843 důl koupil Salomon Mayer Rothschild. Po připojení na Báňskou dráhu v roce 1862, které umožnilo zvýšení kapacity expedice uhlí, byla původní mělká ražba změněna na těžbu hlubinnou. Roku 1879 se součástí Terezie stal důl Vizina a v roce 1883 pak důl Jindřich. Název Terezie nesl důl až do roku 1942, kdy došlo ke změně názvu na Bergschacht. R. 1946 byl název změněn na nynější Petr Bezruč. Téhož roku se důl stal součástí podniku Ostravsko-karvinské kamenouhelné doly Ostrava (dnešní OKD, a.s.). V rámci spojování ostravských důlních závodů byl pod důl Petr Bezruč začleněn důl Trojice. R. 1967 vznikl skupinový důl Ostrava, který společně s dolem Petr Bezruč tvořil také důl Zárubek. K další reorganizaci došlo r. 1987, kdy byly spojeny doly Ostrava a Hlubina do jednoho podniku s názvem Důl Ostrava. Těžba uhlí byla na dole Petr Bezruč ukončena 30.6.1992.

Po skončení těžby byla důlní jáma zasypaná, ale těžní věže zůstaly zachovány. Novější, kladivová věž byla kvůli svému velmi špatnému stavu r. 2002

odstřelena, starší věž však byla zachována, prohlášena technickou památkou a stejně jako tomu bylo v případě těžní věže Dolu Hlubina, přešla spolu s celým areálem bývalého dolu Petr Bezruč do správy společnosti DIAMO. S ohledem na zachování této technické památky byla na věži provedena inspekční kontrola korozním technikem a kvůli pokročilému stupni prokorodování byl původní nátěr otryskán a konstrukce věže dostala zcela nový kabát v podobě nátěrového systému společnosti **International Protective Coatings**. Pro dosažení nejlepšího výsledku byly použity následující produkty:

- základní nátěr: **Interseal 670 HS** (epoxid tolerantní k přípravě povrchu, s vysokým obsahem sušiny)
- vrchní nátěr: **Interthane 990** (polyuretan)

