

NOVÁ TVĚŘ ARNHEMSKÉHO MOSTU

Na jednom z nejznámějších evropských mostů – přes řeku Rýn v Arnhemu, Nizozemí – se provádí kompletní obnova nátěrů pomocí produktů International Protective Coatings. Historický most, který byl zvěčněn ve filmu „A Bridge Too Far“ (v české verzi „Příliš vzdálený most“), dostává novou tvář. Na projektu jsou použity speciální barvy, které zdobily stejnojmenné vojáky Britské výsadkové divize, jež bojovala v bitvě o Arnhem během 2. světové války.



HISTORIE MOSTU

Světově známý most, který se v současné době klene nad řekou Rýn, je už třetím v pořadí na tomto místě. V roce 1932 začala stavba původního mostu, jenž byl o 3 roky později slavnostně otevřen za účasti královny Wilhelminy. Mnoho lidí si však neuvědomuje, že během 2. světové války byl tento most poškozen dvakrát. Jednou to bylo v roce 1940 a podruhé v nezapomenutelném roce 1944, kdy se spojenci neúspěšně pokusili o udržení této strategické říční křižovatky. Během bojů byl most těžce poškozen a proto musel být následně přestavěn do své dnešní, originální podoby.

Arnhemský most je znám také jako „John Frost Bridge“ na počest velitele 700 parašutistů z Britské výsadkové brigády, který se svými muži během jedné z vojenských operací 2. světové války hájil severní konec mostu. Zatímco čekali na posily, které však nikdy nepřišly, dokázali udržet most proti útokům nepřátel celé 3 dny a 4 noci. Tato událost se připomíná i proto, že se všeobecně věří, že pokud by se tato operace zdařila, mohla válka skončit o 9 měsíců dříve.

TECHNICKÉ ÚDAJE, DETAILS PROJEKTU

Konstrukce mostu je umístěna přibližně 20 metrů nad vodní hladinou. Jeho hlavní oblouk je uprostřed vysoký 17,5 metru a celková kolmá délka přemostění dosahuje 120 metrů. Poslední renovace nátěrů byla provedena v roce 1980. Přes most vede silnice, která je hlavní vstupní branou do Arnhemu z jihu. Práce firem, které se podílí na renovaci mostu, začaly v březnu roku 2002. Realizace projektu je rozdělena do dvou období o délce 8 měsíců, protože během zimy neprobíhaly žádné aplikační

práce. Podle schváleného časového harmonogramu je dokončení projektu plánováno na listopad roku 2003.

Vlastníci mostu, společnost Dutch Water Board, svěřili provedení renovace povrchové ochrany firmě GSB, které předali seznam potenciálních dodavatelů nátěrových hmot. Tato aplikační firma již dříve používala produkty společnosti International Protective Coatings a vybrala si je i pro tento projekt na základě dobrých zkušeností s kvalitou a službami, které je tato společnost schopna nabídnout. Při výběru vzali v úvahu rovněž cenu a účinnost nabízeného nátěrového systému.

NÁTĚROVÝ SYSTÉM

Téměř 50 000 m² oceli bude po dokončení projektu ochráněno asi 33 tisíci litry nátěrových hmot, které jsou schopné odolávat v podmínkách s vysokou korozní agresivitou. Zvolený nátěrový systém je tvořen těmito produkty:

- Intercure 200, což je rychle schnoucí epoxidový základní nátěr se zinekfosfátem, který je navíc pigmentovaný železitou slídou a umožňuje vytvoření nátěru i při minusových teplotách; při aplikaci s tímto produktem je možné ušetřit čas a náklady na prostoje natěračů, stejně jako celkové náklady plynoucí z odstávky mostu,
- jako mezivrstva bude použit vysoce vrstvený, bariérový epoxidový nátěr z řady Intergard,
- konečnou tvář konstrukce mostu zajistí vrchní nátěr v podobě trvanlivého akryl-polyuretanu s vysoce lesklou kosmetickou úpravou - Interthane 990.

Díky International systému tónování barevných odstínů Chromascan je možné zaručit dodání vrchního nátěru v přesných bar-

vách, které byly požadovány investorem. Po řadě jednání o designu mostu bylo rozhodnuto, že ocelová konstrukce mostu bude natřena světle šedou barvou. Kaštanově červená barva výsadkové divize bude použita na zábradlí a stožáry pro osvětlení, zatímco modrá barva (Pegasus blue) z odznaků pluku bude sloužit jako součást osvětlení pro nasvícení betonových podpůrných pilířů.

POSTUP RENOVACE

Ocelová konstrukce mostu byla neprodyšně zaplachtována kvůli zabránění úletu abraziva, rzi a uvolněných složek starých nátěrů do okolního prostředí včetně řeky. Další funkcí provedeného zakrytí je ochrana konstrukce před vlivem nepříznivých klimatických podmínek. Zaplachtování obecně zajistí bezpečné provádění renovace nátěrů a zároveň umožní prodloužení možné doby pro aplikaci. Stejně jako nátěry mostu budou prováděny také renovace stezek pro pěší a cyklisty, které budou opatřeny novým povrchem. Provoz na mostě, který je hlavní dopravní tepnou, směřující do Arnhemu od jihu, bude omezen.

Shodou okolností je International Protective Coatings součástí chemického konglomerátu Akzo Nobel, který má sídlo v Arnhemu, pouze asi 2 kilometry od proslulého mostu. Více informací o vysoce účinných antikorozních nátěrových systémech International Protective Coatings můžete získat na stránkách www.international-pc.com nebo přímo u reprezentanta této společnosti v ČR a na Slovensku, firmy PERGE International, s. r. o.

Ing. Kamila Šínová
PERGE International, s. r. o.