

ÚDRŽBA PŘÍSTAVNÍHO MOSTU SYDNEY HARBOUR BRIDGE

Společnost International Coatings Ltd. podepsala v roce 2003 smlouvu o údržbě nátěrového systému Přístavního mostu v Austrálii (Sydney Harbour Bridge). Celkem se jedná o 90 000 m² severní přístupové klenby. Projekt se bude realizovat v průběhu dvou let. Robustní oblouk 72 let starého mostu charakterizuje dynamické prosvětlené velkoměsto. Současně s Operou v Sydney a Ayerskými skálami je dnes jednou z nejužnavanějších pamětihodností v Austrálii. Jeho optický vzhled a ochrana před korozi je tedy velmi důležitá.

HISTORIE

Požadavek na most, který by překlenul přístav, vznikl již v ranných dobách Sydney. Uvažovalo se dokonce o přístavním tunelu. Výstavba Přístavního mostu probíhala v letech 1923 až 1932, tedy v období velké hospodářské deprese a později i krize. Proto byl pro most vybrán nejlevnější odstín – šedá. Náklady se tehdy pohybovaly okolo dvaceti milionů dolarů. Nutno ale podotknout,



že dolar měl tehdy větší hodnotu než dnes. Teprve v roce 1988 se stal most „soběstačným“ svým provozem (mýtným ve výši dva dolary). V posledních deseti letech most začal profitovat hlavně na turistickém ruchu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Přístavní most je nejrozlehlejší, ale nikoliv nejdelší, klenutý ocelový most na světě. Celková délka i s menšími oblouky činí 1 149 metrů, na šířku měří 49 metrů. K jeho výstavbě bylo potřeba 58 000 tun oceli. Vlastní ocelová konstrukce byla víceméně pro okrasu doplněna čtyřmi mohutnými kamennými pilíři, z nichž jeden slouží i jako muzeum věnované stavbě mostu a zároveň jako plošina s vyhlídkou. Most nese osm dopravních proudů a dvě železniční dráhy. Přes den projede hlavní sydneyjskou dopravní tepnou, která spojuje severní a jižní část velkoměsta, zhruba 160 tisíc automobilů. Ve svém nejvyšším bodě dosahuje oblouk výšky 134 metrů nad vodní hladinou. Mohutné vzpěry spojuje šest milionů železných nýtů, které dodaly ještě z doby předválečného Československa Vítkovické železárny! Nejtěžší se spojů váží 3,5 kilogramu.

NOVÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM

Technologie starého nátěrového systému nebyla dostačující. Tvořily jej dvě vrstvy alkydového základního nátěru, na které následovaly dvě vrstvy chlorkaučuku. Vizuální dojem zvoleného systému byl sice dostačující, odolnost proti korozi však nikoliv. Organizace pověřena péčí o most, Roads and Traffic Authority (RTA) z Nového Severního Walesu, čelila neustále potřebě údržby povrchové ochrany. Ukončila tedy doposud platnou smlouvu o nátěrovém systému a rozhodla se vyhlásit veřejnou soutěž na nového dodavatele. Organizace RTA se rozhodla zdokonalit dosavadní nátěrový systém již krátce po příchodu nového tisíciletí. Nádherné novoroční ohňostroje v bezprostředním okolí Přístavního mostu totiž shlédli celý svět.



Do soutěže se přihlásilo pět dodavatelů nátěrových systémů. Jejich nabídky byly posuzovány podle odolnosti proti korozi, barevné stálosti, vlivu na životní prostředí a ceny. Vítězství v soutěži si odnesla firma International Coatings Ltd. se svým systémem International Protective Coatings, skládajícího se z těchto produktů:

- epoxidový základní nátěr s obsahem zinkového prachu (Interzinc® – 50μ),
- epoxidová mezivrstva s vysokým obsahem sušiny (Intergard® – 150μ),
- polyuretanový vrchní nátěr (Interthane® – 125μ).



Systém bude aplikován na abrazivně otryskanou ocel. Disponuje výbornou odolností proti korozi a delší životností, protože oproti dříve používanému systému prodlužuje životnost do první údržby 3 až 4násobně. Podle informací společnosti International je systém díky nižšímu obsahu těkavých organických látek šetrnější k životnímu prostředí (pouze 25 % oproti předchozímu systému). Při zvýšeném obsahu sušiny je nabízená cena systému srovnatelná s cenou původního nátěrového systému. Systém International je však možné nanést v polovičném časovém období.

Realizace tohoto projektu je pro společnost International Coatings Ltd. prestižní záležitostí. Přístavní most v Sydney je totiž přirozenou ikonou čtyřmilionového města, ale nyní i hlavní turistickou atrakcí města. Od října roku 1998 se po rozsáhlém železném oblouku organizují tříapůlhodinové túry, což



je bezesporu první atrakce tohoto druhu na světě. Letos se tento atraktivní most dočkal svého miliontého návštěvníka.

V České a Slovenské republice je společnost International Coatings Ltd. zastoupena společností PERGE International, s. r. o., která je od roku 1995 výhradním dovozcem nátěrových hmot International Protective Coatings.

Ing. Petra Giecková,
PERGE International, s. r. o.