




Vyjádření RAL Deutches Institutu k odstínům RAL 9006 a RAL 9007

zdroj: WWW.RAL.DE

	 <p> www.RAL.de ▶ Contact ▶ Imprint Print page Tell a friend </p>
<p>RAL Colour Cards</p>	
<p>RAL Software</p>	
<p>Colour Feeling</p>	
<p>Information for users and consumer</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Different colour-systems ▶ Colour Tolerances ▶ Information about the RAL 9006 and RAL 9007 ▶ RAL CLASSIC colour names ▶ The RAL DESIGN System ▶ RAL DESIGN colour numbers ▶ RAL EFFECT colours 	<p>You are here: www.ral.de » RAL Colours » Information for users and consumer » Information about the RAL 9006 and RAL 9007</p>
<p>Frequently asked questions</p>	<h3>Information about the RAL 9006 and RAL 9007</h3>
<p>Press</p>	<p>Both color samples are part of the classic RAL 840-HR color collection. They are also therefore part of the common industrial colors in the German Economy.</p>
<p>Downloads</p>	<p>There is one major difference on RAL 9006 and RAL 9007 from the rest of the 193 RAL CLASSIC colors, which are all opaque colors in different Hues suitable for all colored materials. With every new edition these color samples can be produced within a very precise tolerance. This does not hold true for RAL 9006 and RAL 9007.</p>
<p>Organization</p>	<p>Both colors originate from the corrosion protection program of the former Reichsbahn (State Railway). They were mandatory for corrosion protection of steelwork (train stations, bridges etc) and rolling stock (roofs etc). The colors also had similar functions in the former Airforce and Navy. They were never intended to be used for decorative purposes. RAL 9006 is essentially produced using aluminum particles, and RAL 9007 with iron oxide in a layered structure with small amounts of aluminum powder.</p>
<p>Terms of Delivery</p>	<p>The Reichsbahn registered all its colors with RAL to enable it to use them as references when placing orders. RAL 9006 and RAL 9007 therefore were included, but since the 1970's their inclusion has led to misunderstandings.</p>
<p>Shopping Cart: Number of Articles: 0 Net: 0,00 Prices plus packaging and shipment</p>	<p>Recently metallic colors have become popular for all sorts of architectural uses (window frames, shopfloors etc). RAL 9006 and RAL 9007 were then used by the market to indicate requirements, even though there was no uniform finish in existence for the standards. In addition, both colors need a transparent layer in order to use them for decorative surfaces. This often results in a classification as a special coating at a special price level.</p>
	<p>Problems often occur when RAL 9006 and RAL 9007 are specified, when the use combines coatings of various types (paint, varnish, powder coatings). Differences in color are very common.</p>
	<p>Therefore we recommend the use of RAL 9006 and RAL 9007 for corrosion protection only and not for decorative purposes.</p>

Oba odstíny jsou součástí řady classic RAL 840-HR a tudíž spadají i mezi **běžné průmyslové odstíny**. Existuje však jeden podstatný rozdíl mezi RAL 9006 a RAL 9007 a ostatními krycími odstíny série 193 RAL CLASSIC, které jsou vhodné pro všechny materiály určené k nátěru ve vybraném barevném odstínu. Klasické RAL odstíny jsou vyráběny/tónovány s velkou přesností a minimálními odchylkami. To však neplatí pro RAL 9006 a RAL 9007.

Oba odstíny vznikly v antikorozním programu tehdejší Reichsbahn (Státní železnice). Odstíny byly předepsány pro antikorozní ochranu ocelových konstrukcí (vlaková nádraží, mosty aj.) a pro nátěry vagónů (střechy atd.). Podobnou funkci plnily tyto odstíny také v tehdejší letectvu a námořnictvu. **Nikdy se nepočítalo s tím, že by byly použity pro dekorativní účely.**

Odstín RAL 9006 je v zásadě vyráběn za použití hliníkových částic a odstín RAL 9007 obsahuje oxid železitý ve vrstvené struktuře s malým množstvím hliníkového prášku. Státní železnice Reichsbahn registrovaly všechny své odstíny v RAL, a to z toho důvodu, aby znemožnili jejich použití coby referencí při zadávání objednávek. To platilo pro RAL 9006 i RAL 9007, avšak od 70. let 20. století vedlo toto začlenění do standardu RAL spíše k nedorozuměním.

V současnosti se metalické odstíny staly velmi populárními, a to pro všechny druhy architektonického využití (okenní rámy, podlahy apod.). Odstíny RAL 9006 a RAL 9007 byly tedy na trhu používány jako prostředek pro splnění stanovených požadavků, ačkoliv zde neexistoval jednotný vrchní nátěr. Navíc v případě použití pro dekorativní účely vyžadují oba odstíny aplikaci transparentní vrstvy. Odstíny RAL 9006 a 9007 opatřené transparentní vrstvou jsou ohodnoceny jako speciální nátěr, což se samozřejmě promítá do ceny nátěru.

Pokud je specifikován RAL 9006 a RAL 9007, často se objevují problémy, a to hlavně pokud dojde ke kombinaci více typů nátěrů (klasický nátěr, fermež, práškový nátěr). Rozdíly v odstínu jsou velmi časté.

Z těchto důvodů doporučujeme použití odstínů RAL 9006 a RAL 9007 pouze jako prostředek antikorozní ochrany, nikoliv coby nátěr sloužící pro dekorativní účely.

Pozn.: Z tohoto důvodu vyvinula společnost International metalické odstíny, které jsou založeny na polyuretanové bázi hmoty Interthane 990. Tento dvousložkový akryl-polyuretan speciálně v metalických odstínech poskytuje výbornou stálost odstínu i lesku. Metalické odstíny Interthane 990 jsou tvořeny zapouzdřením metalického pigmentu ve vrchním nátěru, který již není nutno dále přetírat dalším transparentním nátěrem pro zajištění stálosti vzhledu. Metalické odstíny jsou kromě tradičních stříbrných odstínů dodávány také v dalších odstínech.

Pro nejlepší výsledky se doporučuje aplikace nástřikem (konvenčním nebo nízkotlakým). Aplikace válečkem je možná za podmínky ředění a výběru správného válečku. Aplikace štětcem se nedoporučuje kromě malých ploch při aplikaci opravných nátěrů (tzv. touch-up). Z estetických důvodů doporučujeme eliminovat lokální opravy.