



Ichthys - mezinárodní LNG projekt

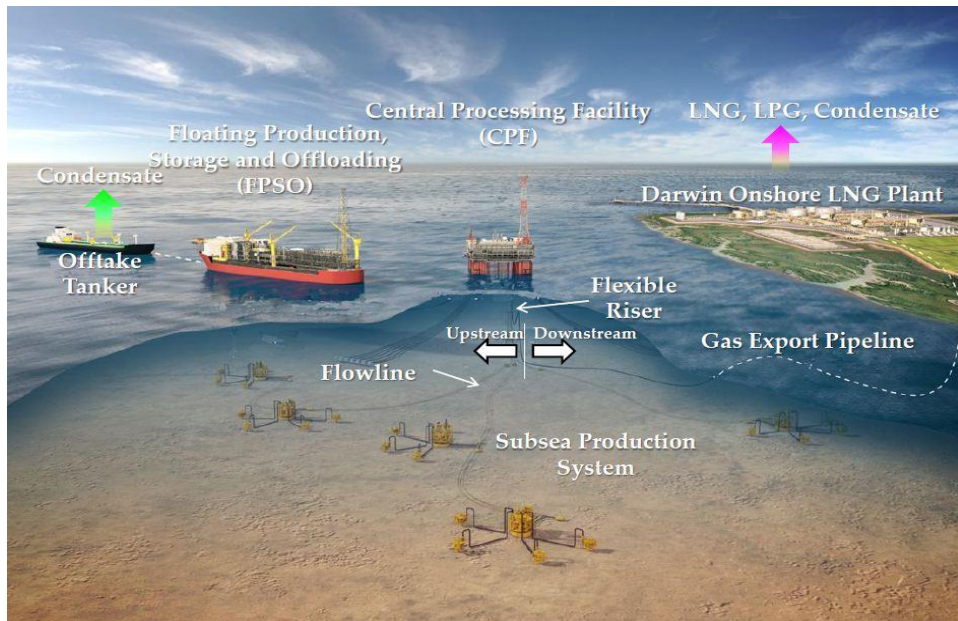
Unikátní projekt chráněn hmotami International Paint

Ichthys je ojedinělý světový projekt, který zajišťuje kompletní řetazec výroby a produkce od těžby plynu na širém moři přes potrubní vedení pod mořskou hladinou až po zpracování zemního plynu na pevnině i na hladině (pomocí FPSO plavidel). Jedná se o jeden z nejmodernějších a nejkomplexnějších oil & gas projektů na světě, který byl spuštěn v roce 2018. Protikorozní a protipožární nátěrové řešení poskytl International Paint. Část projektu byla realizována také v České republice a na dodávkách a technické podpoře se tak mohlo podílet také PERGE International.



V roce 2000 byla v Timorském moři při severním pobřeží Austrálie objevena bohatá ložiska zemního plynu. V reakci na to společnost Inpex zahájila ve spolupráci s dalšími partnery výstavbu komplexního LNG projektu s náklady převyšujícími 37 miliard dolarů. Projekt Ichthys v sobě zahrnuje celý proces produkce zemního plynu ve všech jeho etapách.

Těžbu plynu zajišťuje semi-submersilní vrtná plošina *Ichthys Explorer*. S váhou 120 000 tun a rozměry 130x120m je to největší plošina svého druhu na světě. Vytěžený kapalný kondenzát (LNG) je částečně veden do plovoucí jednotky (FPSO) *Ichthys Venturer*, kde je zpracován a uložen pro pozdější čerpání do LNG tankerů a vývoz na světové trhy. Jiná část LNG je vedena pomocí 890 km dlouhého plynovodu na mořském dně do terminálu na Bladinově mysu. Zde je LNG zpracováno na LPG a jako hotový produkt exportováno na světové trhy.



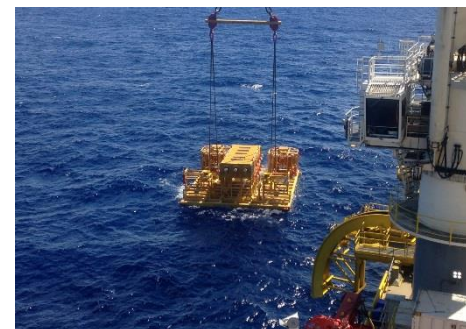
Podmořská zařízení

Těžba plynu z mořského dna nespočívá pouze v samotném vrtu. Ve skutečnosti je to složitý komplex podmořských zařízení řídicích jednotlivé těžební mechanismy nebo poskytujících dodávky energie, hydrauliky, chemických činidel nebo provádějících monitoring podloží. U podmořských zařízení jsou kladeny extrémní nároky na životnost. Pravidelné údržby jsou v mořské hloubině takřka nemožné. Veškerá zařízení tak musejí spolehlivě a bez problémů fungovat po desítky let, což se týká i nátěrů, které je chrání. International Paint spolupracuje s předními světovými poskytovateli těchto zařízení a pro servis pod mořským dnem specifikuje vysoce odolné silnovrstvé nátěrové systémy. Pro zařízení vyráběné zde v České republice PERGE dodalo nátěry v následující skladbě:

Interzone 954	250 μ m
Interzone 954	250 μ m
celkem	500 μ m

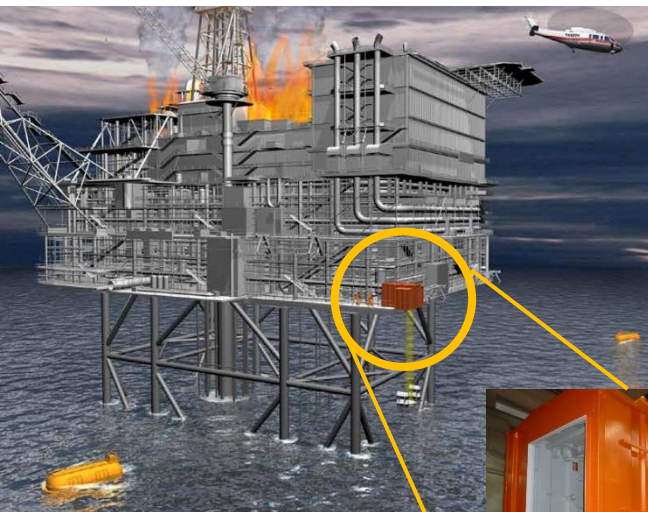


Po dokončení byla tato zařízení přepravena z České republiky do Antverp, kde byla zkompletována a čekala na nalodění a plavbu do cílové destinace. Po kompletaci v přístavišti bylo nutné dokončit finální povrchové úpravy a provést požadované inspekční procedury. Také v tomto ohledu společnost PERGE poskytla podporu přímo na místě pomocí svých FROSIO inspektorů a zakázka tak mohla být předána investorovi v pořádku a bez komplikací.



Pasivní požární ochrana

Těžba a zpracování plynu představuje vysoce rizikovou činnost, kde jsou kladeny zvýšené nároky na zabezpečení pracovníků i jednotlivých zařízení. Vzhledem ke zvýšenému riziku výbuchu nebo požáru, je klíčová zejména protipožární ochrana konstrukční oceli před extrémním žářem. Protipožární ochranu ocelových konstrukcí na projektu Ichthys zajistil nátěrový systém **Chartek 7E** z dílny International Paint. Chartek je díky své 40leté historii ochrany proti uhlovodíkovým požárům v ropném a plynárenském průmyslu v kombinaci s maximální antikorozi funkčí nejuznávanější značkou protipožární ochrany na světě. Chartek se zrodil v 70. letech pro potřeby NASA – vesmírného programu Apollo a od té doby byl použit na 75 % offshore projektů po celém světě. Nejen díky tomu se dá společnost International bez nadsázky označit za „Univerzitu protipožárních nátěrů“.



Evakuační zařízení

Součástí bezpečnostních opatření na offshore zařízeních jsou také evakuační systémy. Máme tu čest dodávat nátěry pro předního výrobce evakuačních systémů na světě. V rámci dlouholeté spolupráce jsou tato zařízení dodávána na offshore projekty po celém světě včetně projektu Ichthys. Použitý nátěrový systém musí být kvalifikován dle globálně uznávaného standardu NORSOK M-501. Pro evakuační zařízení projektu Ichthys byl použit následující nátěrový systém:



<i>Interzinc 52</i>	60 μm
<i>Intergard 475HS</i>	110 μm
<i>Intergard 475HS</i>	110 μm
<i>Interfine 691</i>	60 μm
<i>celkem</i>	340 μm

Offshore zařízení nabízí široké pole pro uplatnění rozmanitých typů nátěrů. Vzhledem k vysoce specifickým nárokům tohoto odvětví však může adekvátní nátěrové řešení nabídnout pouze málo světových výrobců. International Paint patří v oblasti vývoje a kvality k absolutní špičce a je schopen svými nátěry pokrýt všechny oblasti v offshore byznysu.