

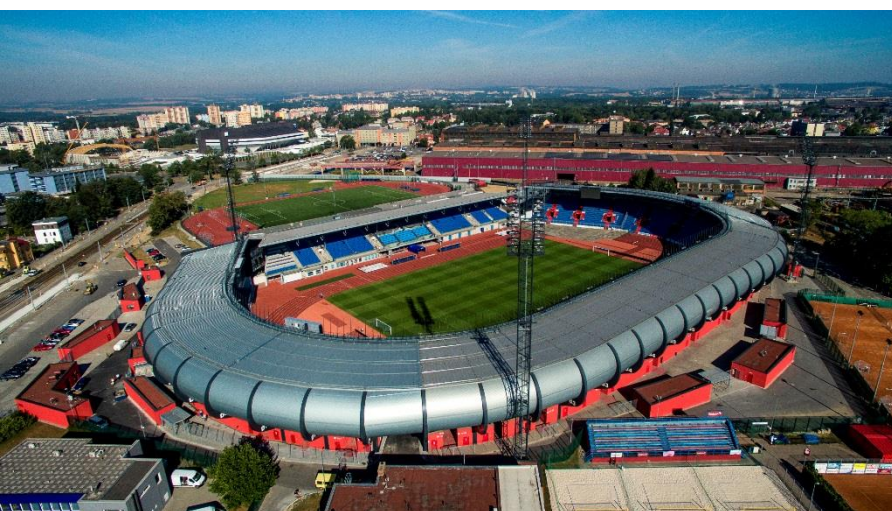


Městský stadion Ostrava-Vítkovice

Kompletní přestavba prvorepublikového stadionu

Atletický a fotbalový stadion v Ostravě-Vítkovicích stojí již od roku 1938. Za více než 80 let své existence toho zažil opravdu hodně. Stadion byl dějištěm mnoha mezistátních zápasů československých fotbalistů, častá byla pohárová střetnutí Baníku Ostrava nebo FC Vítkovice. Emil Zátopek vytvořil na zdejším oválu dva světové rekordy. Od roku 1961 se zde pravidelně koná atletický mítink Zlatá tretra s prestižní mezinárodní účastí.

Když se roku 2010 řešilo, kde bude fotbalový Baník Ostrava hrát poté co domácí Bazaly přestaly splňovat standardy pro prvoligový fotbal, byla pro město a investory nejspokladnějším řešením rekonstrukce městského stadionu ve Vítkovicích a přesunutí ligového fotbalu tam. Nutno říci, že i přes nevoli skalních fanoušků Baníku, byla rekonstrukce vítkovického stadionu a zachování prvoligového fotbalu v Ostravě krokem tím správným směrem. A nejde jen o fotbal. Ze stadionu se stal jeden z nejmodernějších atletických stánků v Evropě.



Jednalo se o nejzásadnější proměnu sportoviště v celé jeho historii. Rekonstrukce stadionu probíhala ve dvou etapách v letech 2012 až 2015. Náklady na rekonstrukci si vyžádaly více než 900 milionů korun. Investorem celého projektu bylo Statutární město Ostrava, generálním projektantem byl Hutní projekt Ostrava. Stavbu realizovaly společnosti Metrostav a Hochtief CZ. Protikorozní ochranu poskytly hmoty International Paint.

V rámci rekonstrukce došlo k vybudování kompletního sportovního a občanského vybavení a zejména k výstavbě tří zcela nových tribun, které spolu s modernizovanou hlavní tribunou vytvořily uzavřený prstenec stadionu s kapacitou 15 tisíc diváků. Signifikantním prvkem konstrukce jsou přiznané nosné rámy s působivým obloukem přecházejícím v zastřešení celé tribuny. Výroba nosné ocelové konstrukce tribuny byla svěřena společnosti Vítkovice Power Engineering a.s.



Na konstrukci městského stadionu jsou zcela logicky kladeny ty nejvyšší estetické a bezpečnostní požadavky v kombinaci s efektivně vynaloženými náklady. Vhodně zvolený nátěr podtrhne nejen estetiku celé konstrukce, ale zajistí také její bezpečnost prostřednictvím kvalitní protikorozní ochrany a sníží dodatečné náklady na údržbu díky delší životnosti. Nátěry z dílny International Paint takové řešení nabízí. Pro tento projekt byl zvolen následující nátěrový systém:

Interseal 1052	100 μm
Interhane 990SG	60 μm
celkem	160 μm

Navržený nátěrový systém odolává dle standardu ISO 12944-5: 2007 expozici prostředí s korozní agresivitou C3.

